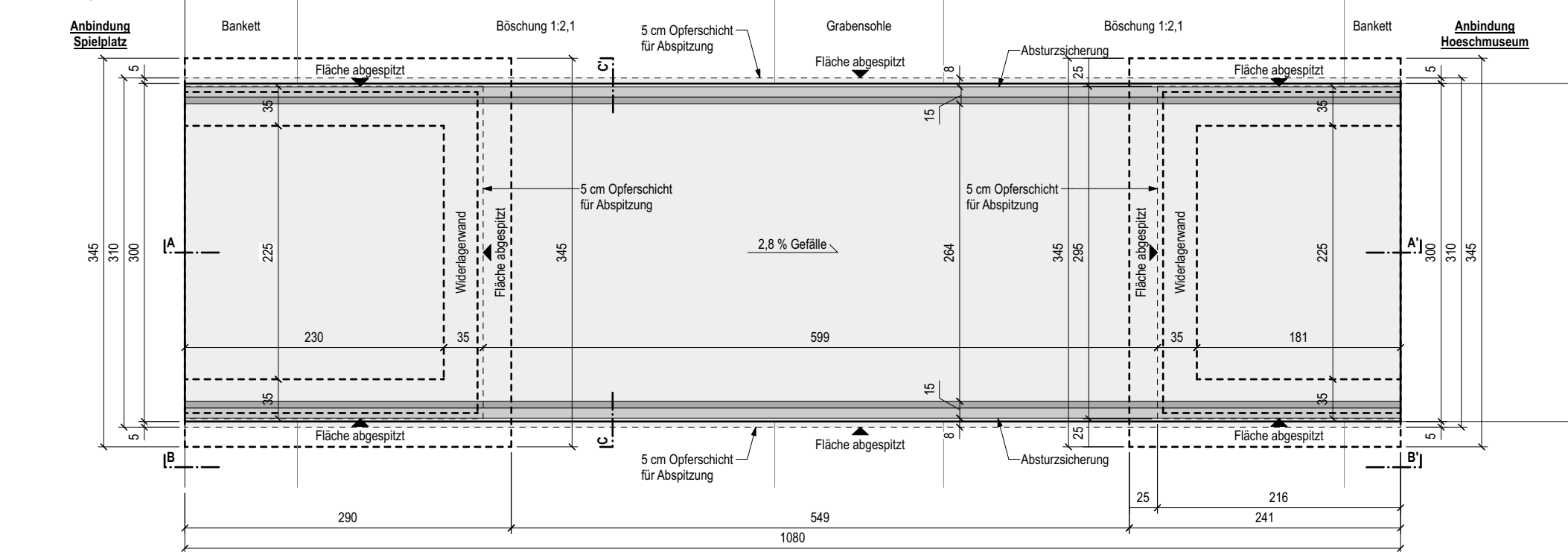
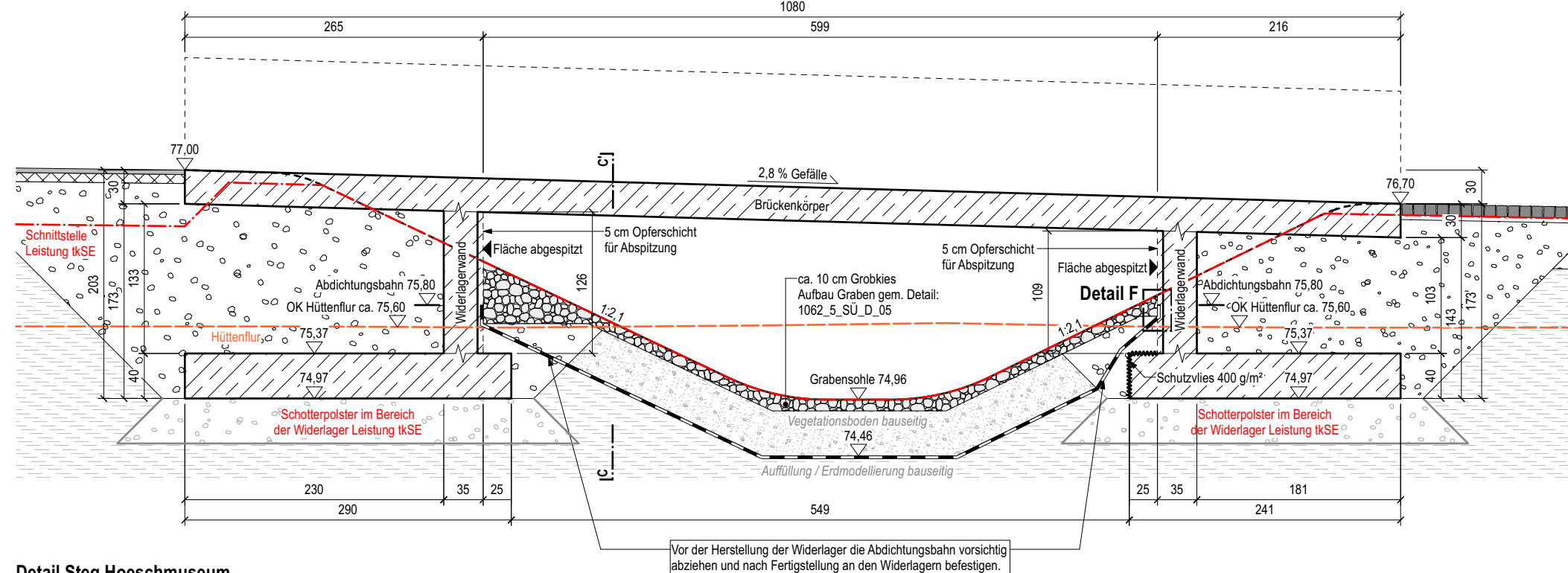


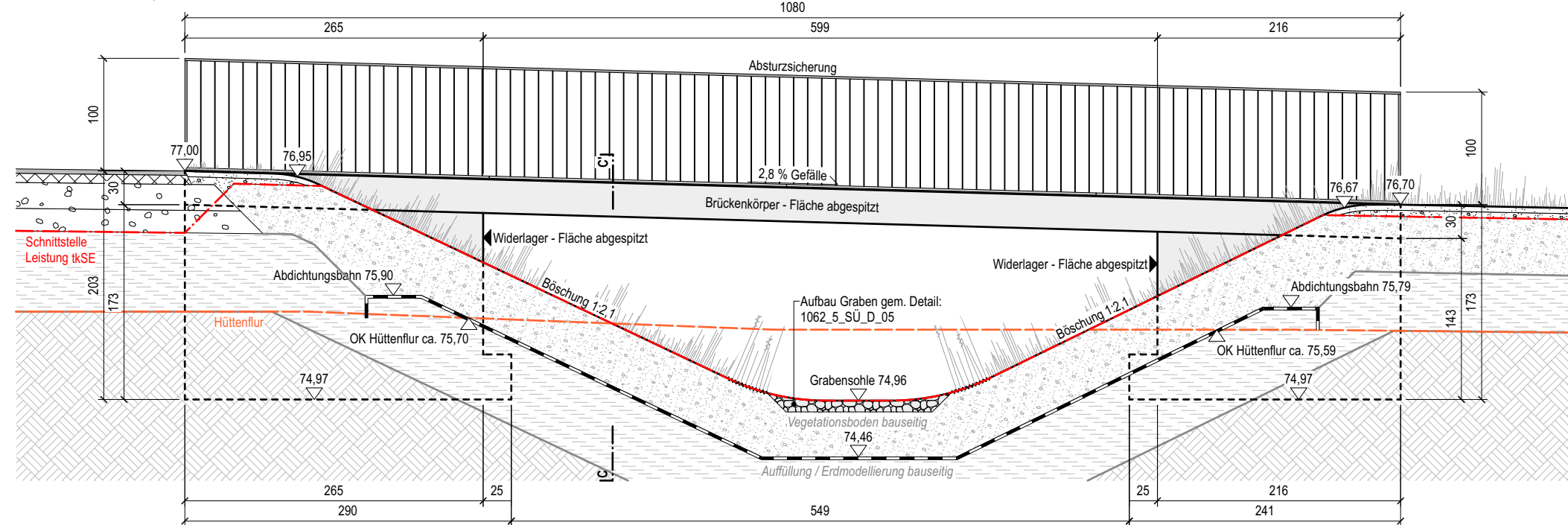
Draufsicht, M 1:50



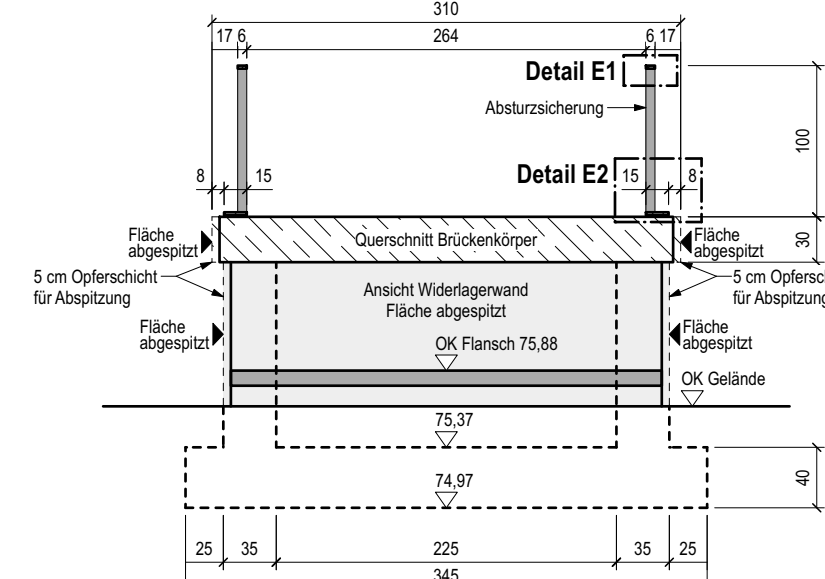
Schnitt A-A', M 1:50



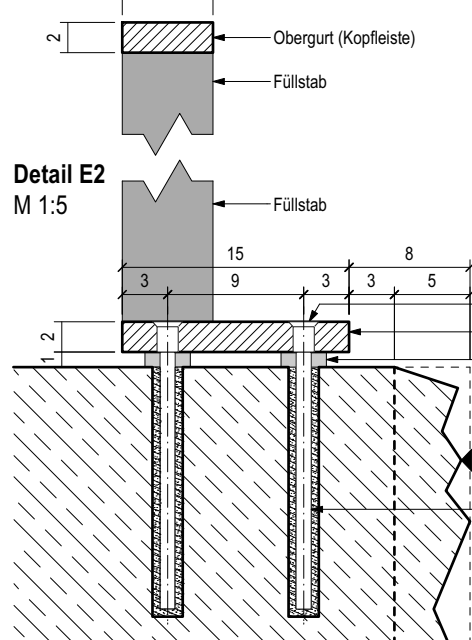
Schnittansicht B-B', M 1:50



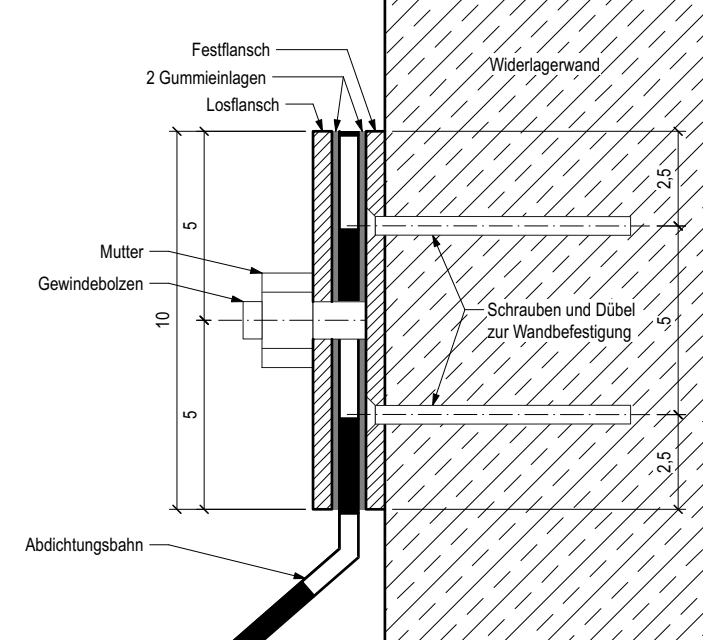
Schnitt C-C', M 1:50



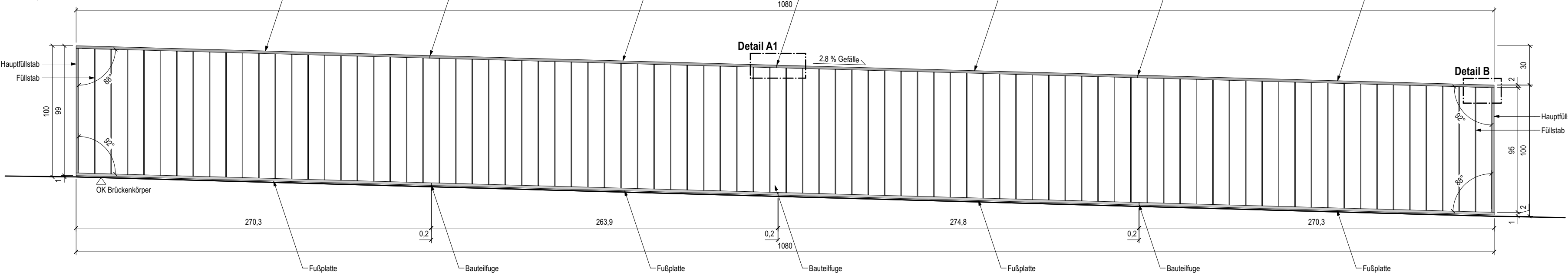
M 1:5



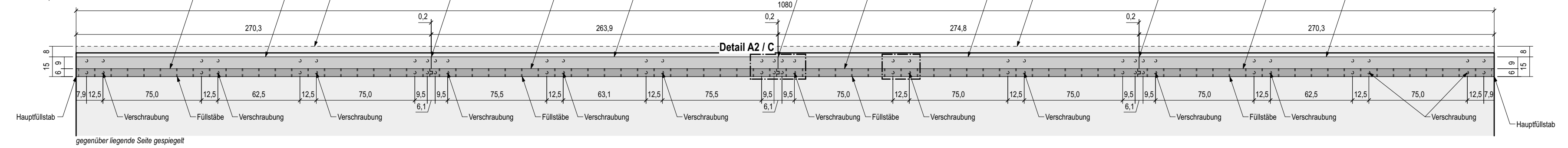
M 1:2



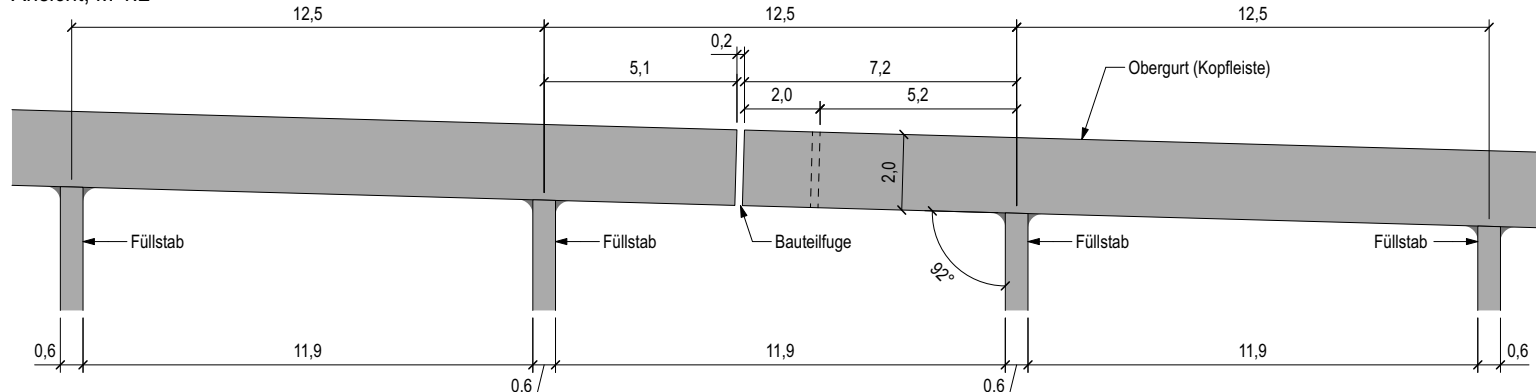
Ansicht, M 1:25



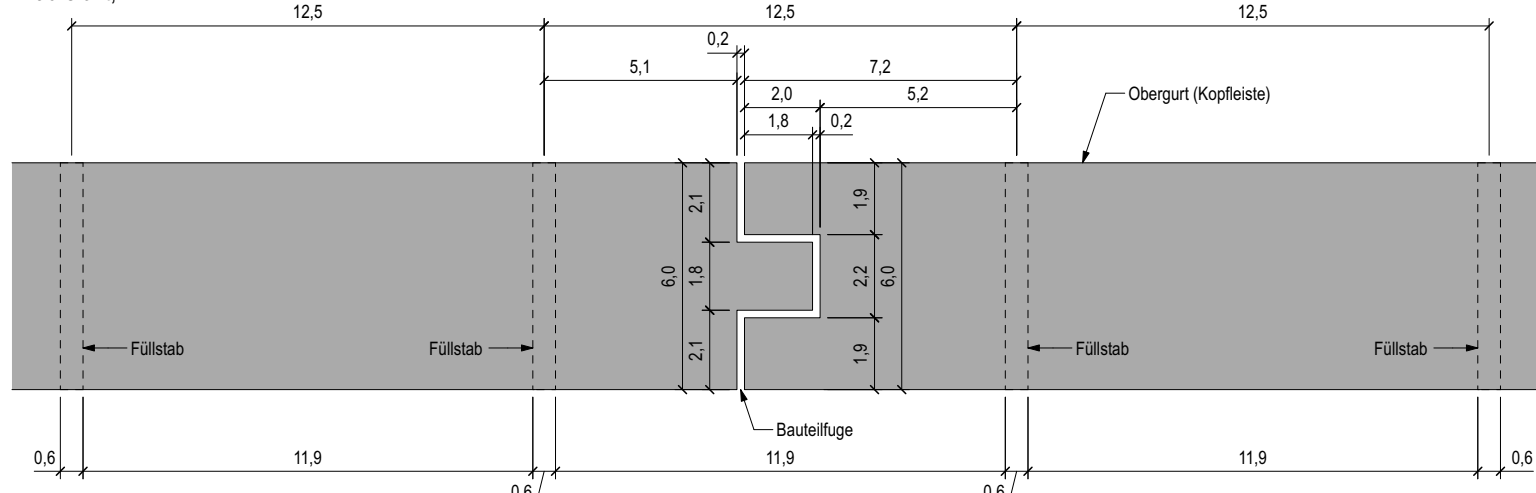
Draufsicht, M 1:25



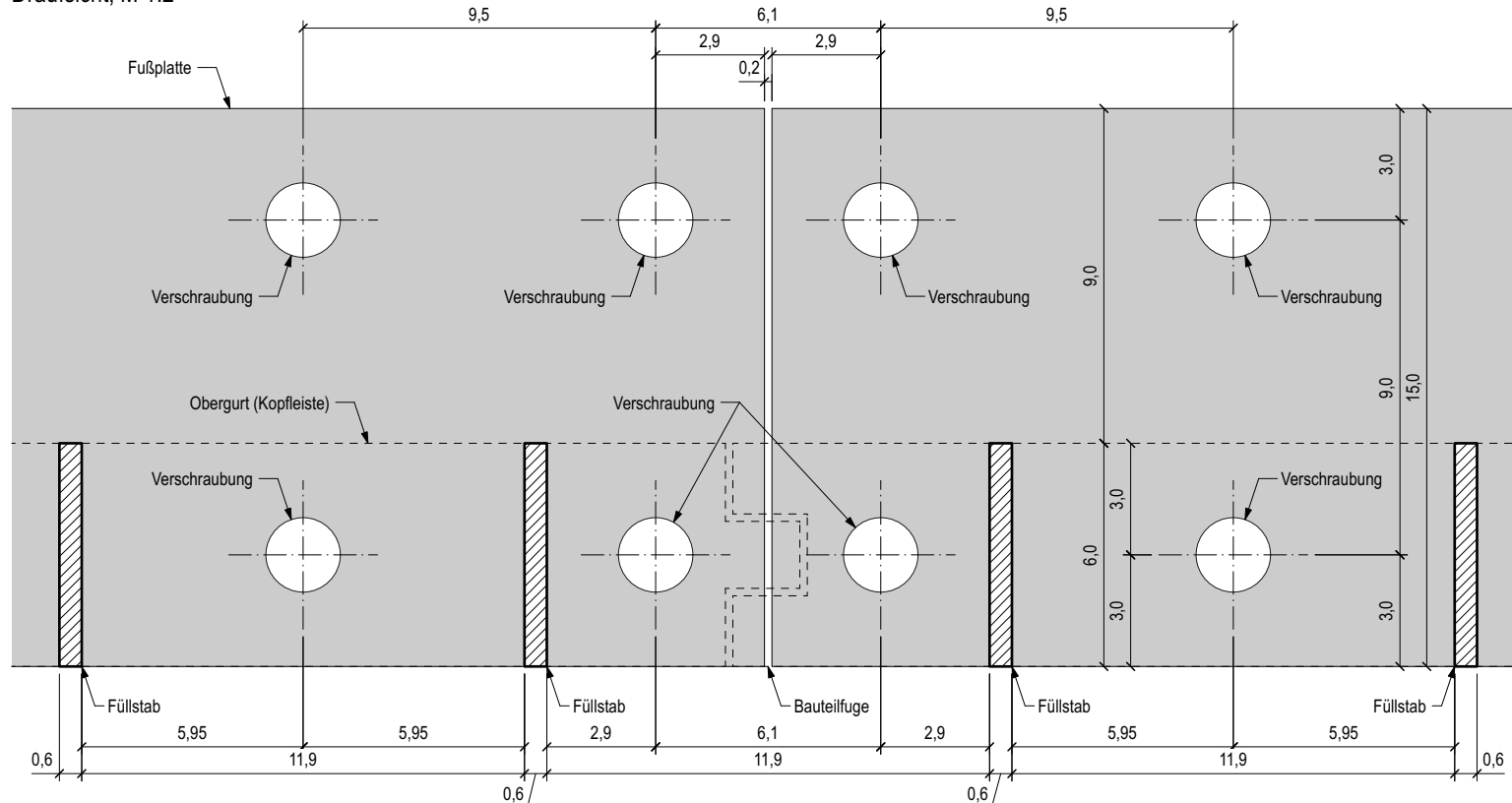
Ansicht, M 1:2



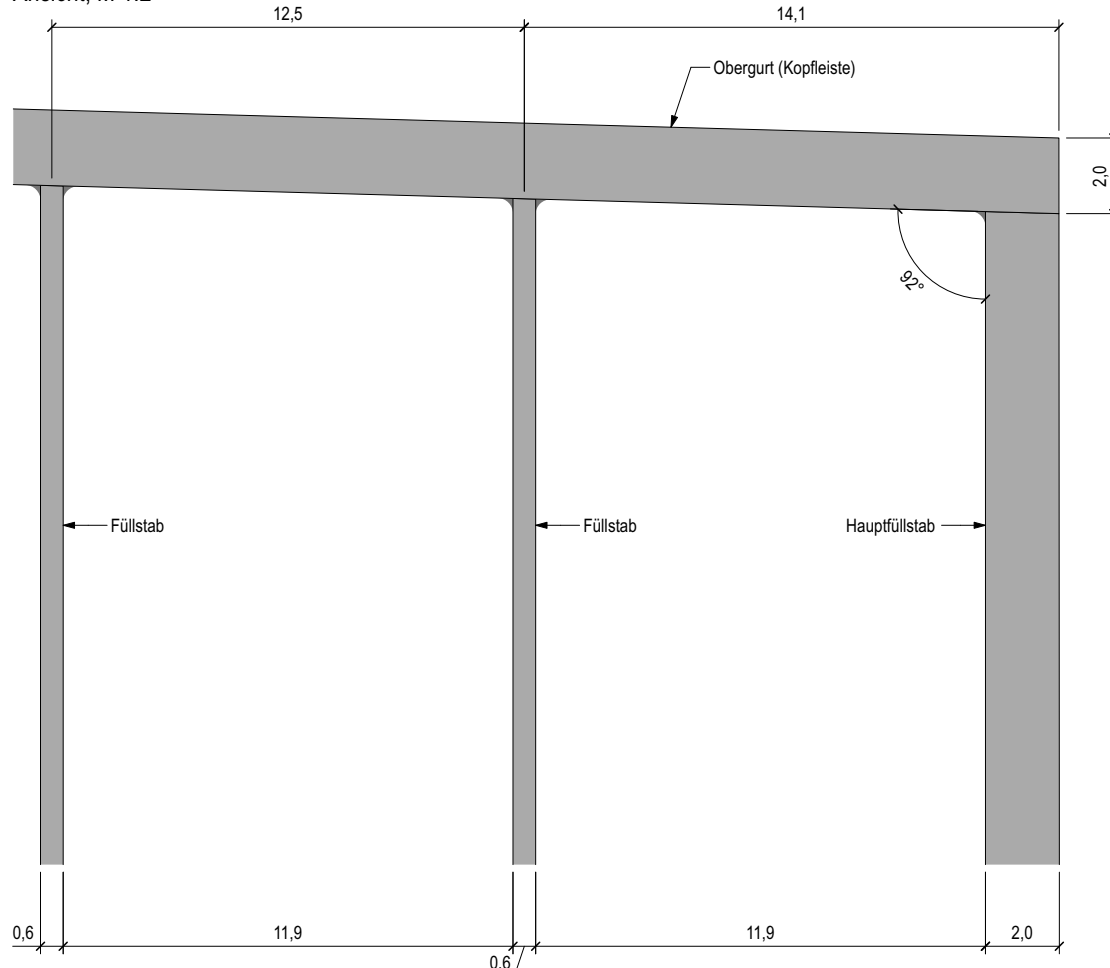
Draufsicht, M 1:2



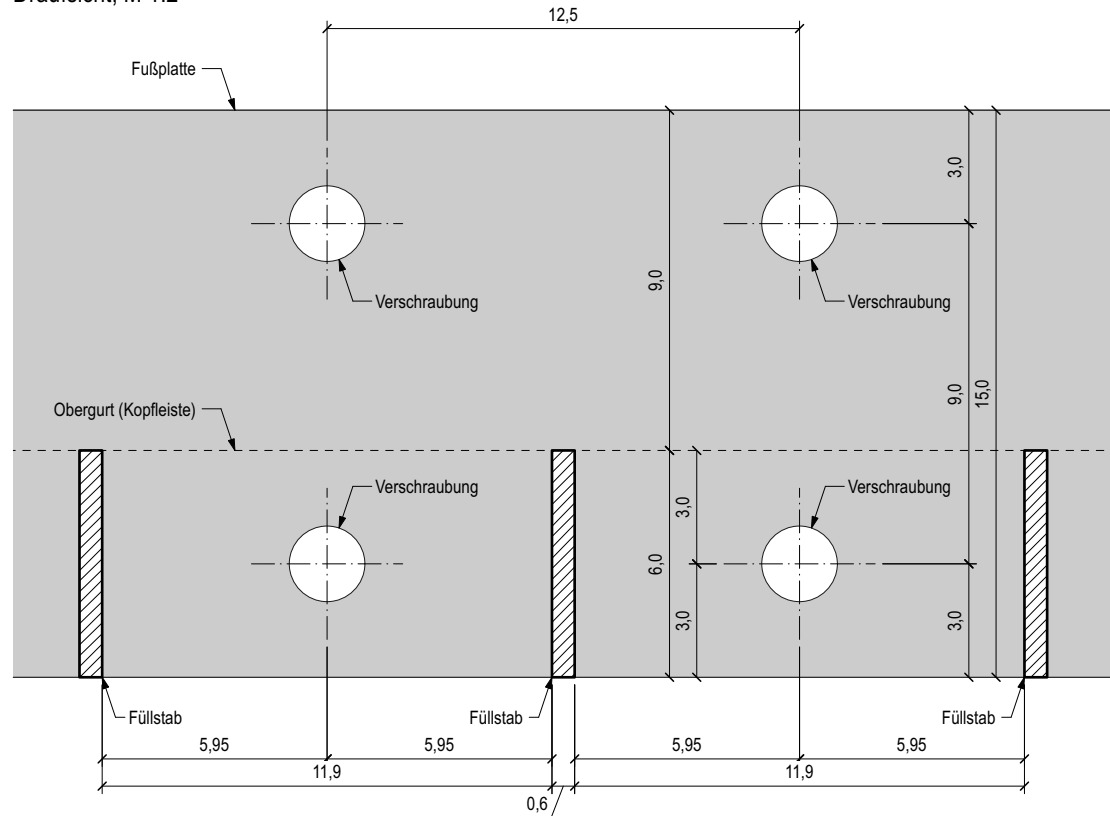
Draufsicht, M 1:2



Ansicht: M 1:2



Draufsicht, M 1:2



Betonoberfläche grob gespitzt, o. M.

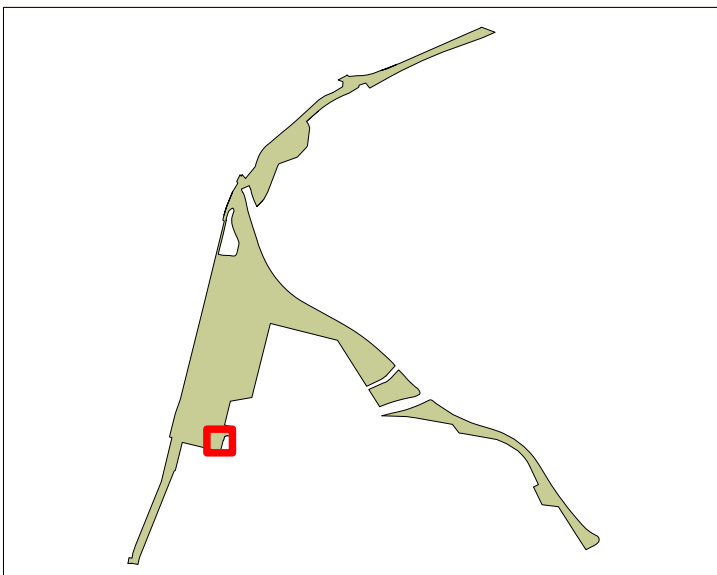


Los-Festflansch
zur Befestigung der Abdichtungsbahn am Widerlager.
Festflansch aus Flachstahl, S235, D 5 mm, LxH ca. 285x100 cm. Mit Öffnungen zur Befestigung an der Widerlagerwand und angewinkelten Gewindeboizen aus Stahl gem. Zeichnung.
Losflansch aus Flachstahl, S235, D 5 mm, LxH ca. 285x100 cm. Mit Öffnungen für Gewindeboizen gem. Zeichnung.
Die Feuerverankerung besteht aus einem Losflansch mit Festflansch verschraubt. Zw. den Flanschen der Abdichtungsbahn beidseitig Gummilinge nach Maß des ANH zum Schutz der Abdichtungsbahn gem. Zeichnung.
Die Konstruktion der Befestigung ist jedoch vom Material der vorgesehenen Folie abhängig. Sie muss daher vom Planer der Abdichtung passend gewählt und ggf. mit dem Folienhersteller abgestimmt werden.

Abschürschierung
Oberrut (Kopflaste) aus Flachstahl, S235, D 20 mm, B 60 mm, in unterschiedlichen Längen gem. Zeichnung. Verschweißt auf Haupt- und Fußlaste. Maße und Bauteilflügens Ausbildung gem. Zeichnung.
Hauptflügelstabe am beiden Enden, aus Flachstahl, S235, D 20 mm, B 60 mm, L 950 mm gem. Zeichnung. Verschweißt auf Oberrut und Fußplatte.
Fußlaste aus Flachstahl, S235, D 6 mm, B 60 mm, L 950 mm gem. Zeichnung. Verschweißt auf Oberrut und Fußplatte.
Fußplatte aus Flachstahl, S235, D 20 mm, B 150 mm, in unterschiedlichen Längen gem. Zeichnung. Mit Öffnungen zur Montage auf Brückenköpfe. Verschweißung auf Haupt- und Fußlaste. Maße und Bauteilflügens Ausbildung gem. Zeichnung.
Alle Maße feuerverzinkt, Schneidnähte $s_n = 3,0$ mm. Schneidnähte sind nach dem Schweißen zu mitleten und optisch unauffällig auszuführen.
Befestigung der Abschürschierung auf dem Brückenkörper mit chemischer Klebeanker - Gewindestäbe M10x200 mit Hülsenmutter mit Senkkopf, aus Edelstahl, mit entsprechender Injektionsmörtel, genaue Angaben nach statischer Erfordernis. In Abstand $e \leq 100$ cm (Anordnung s. Zeichnung). Je Anker mit Abstandshalter D 10 mm zw. Fußplatte und Brückenkörper nach Wahl des AN.

Vor Ausführung ist durch den AN eine detaillierte Werk- und Montageplanung auf Grundlage eines örtlichen Aufmaßes zu erstellen und vom Architekten freigeben zu lassen! Alle Angaben (einschließlich der verwendeten Produkte, Materialien, etc.) vorbehaltlich statischer Prüfung durch den AN! Standsicherheitsnachweis und sonstige statische Nachweise sind zu erbringen und dem AG vor Ausführung vorzulegen. Endgültige Abmessungen und ggf. erforderlicher Fundament-Bewehrungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen! Alle Maße in cm, soweit nicht anders vermerkt! Zahl geht vor Strich! Alle Maße sind vom AN zu prüfen, Unstimmigkeiten sind vor Ausführung mit dem Architekten zu klären.

Ausführungsplan nur gültig in Verbindung mit den zugehörigen Schal- und Bewehrungsplänen!

INDEX			
Index	Datum	Gez.	Kommentar
PROJEKTNAME Grüner Ring Dortmund			Projektkürzel GRD
			Projekt- Nr. 1062
AUFTRAGGEBER Stadt Dortmund, vertreten durch den Oberbürgermeister, Grünflächenamt - Abteilung Grün und Freiraum			
PLANNAME Detail Steg Hoeschmuseum		PLANSTAND Freigabe	Ausrichtung 
LEISTUNGSPHASE Ausführungsplanung		INDEX	Massstab 1:2/5/25/50/250
PLANNUMMER 1062_5_SÜ_D_03			
PLANUNG LANDSCHAFTSARCHITEKTUR		Referenzhöhe DHHN 2016 NH	Format 1020 / 475
		Datum 13.01.26	Gezeichnet
		Dateiname 1062_GRD_Detail-Steg.vvx	
FREIGABE LANDSCHAFTSARCHITEKTUR		ORIENTIERUNGSPLAN	
Mitgliedsnummer Architektenkammer		Datum, Unterschrift	
FREIGABE AUFTRAGGEBER			
		Datum, Unterschrift	

**ALLE MASSE SIND VOR BAUBEGINN EIGENVERANTWORTLICH ZU PRÜFEN
EVENTUELLE UNSTIMMIGKEITEN SIND DER BAULEITUNG SOFORT MITZUTEILEN**